TRACTEUR SOUS-MARIN DPD

Utilisé par les Navy Seals, le DPD (Diver Propulsion Device) est un puissant tracteur sous-marin au design résolument hydrodynamique. D'un poids d'environ 75 kg à sec, le DPD permet de déployer deux hommes et leurs équipements lors d'infiltrations sous-marines sur une quinzaine de kilomètres, grâce à son autonomie de 4 h obtenue à l'aide de deux batteries lithium-ion. Les opérateurs peuvent ainsi économiser leurs ressources en oxygène et réduire leur fatigue pendant la période d'approche, ils sont efficaces dès leur arrivée sur le théatre d'opération. Il est possible d'embarquer une quarantaine de kilos de matériel à bord. Le DPD est équipé en standard d'un compas magnétique, d'un profondimètre et d'une jauge de batterie. Le système de navigation électronique par GPS RNAV 2 (Recon Navigation System) peut être ajouté sur le DPD pour une meilleure précision lors des approches tactiques. Déployable depuis un avion (peut être conditionné pour être aéro-largué), une embarcation ou directement depuis la plage (deux hommes suffisent à son transport et à sa mise à l'eau). Passage ultra rapide du mode opérationnel au mode stockage/transport. Le DPD existe en plusieurs versions, certaines sont capables d'atteindre des vitesses de 3.5 kt. Un cargo pod est également disponible, il est tracté par le DPD et permet d'emporter des charges d'un volume pouvant atteindre 340 L sans gêne pour le plongeur. Le DPD peut également être utilisé comme un drone, sans aucun équipage embarqué.

- Longueur déployée : 236 cm
- Diamètre : 63 cm
- Poids :
  - .TEC single : 79.8 kg,
  - .TEC single ER (2 batteries) : 109.3 kgs
  - .TEC XT (2 moteurs, 2 batteries) : 136.1 kg
  - + 18 kgs de RNAV2 en surface (neutral sous l'eau)
- Profondeur d'emploi : 20 m

DPD SINGLE

DPD XT

DPD SINGLE ER

Le RNAV2 peut être embarqué ou tenu à la main

NAVIGATION ET CONTRÔLE DE PRÉCISION

- Assure la précision de la navigation clandestine
- Interface intuitive et conviviale
- Système à architecture ouverte
- Portable pour le plongeur et monté sur le DPD dans un ensemble unique

SYSTÈME DE SIMULATEUR DE FORMATION

Le simulateur pour RNAV2 prépare les opérateurs dans un environnement sous-marin virtuel.

-
- Boîtier RNAV2 de production avec tous les ports externes montés sur une base d'interface de bureau personnalisée
- Hub pour simulateur OPENSEA avec Software
- Contrôleur manuel pour simuler les entrées DPD, et tous les câbles nécessaires

CAPSULE REMORQUABLE

CARGO POD

Le nouveau CP2 DPD Cargo POD (p/n 4510-400) offre un espace de chargement supplémentaire de 340 litres. Optimisé pour une traînée minimale à l'aide de techniques avancées de CFD (Computational Fluid Dynamics - dynamique des fluides numérique) et testé de manière approfondie en plongée dans des conditions réelles, le Cargo POD est fabriqué à partir d'un alliage d'aluminium marin et d'un revêtement dur.

La flottabilité neutre est assurée par des volumes de mousse rigide montés en dur dans les sections de la queue. Le diamètre de 21 pouces (0,53 m) et la longueur de 92,5 pouces (2,4 m) sont compatibles avec les sous-marins de l'OTAN.

POWER POD

S'appuyant sur le succès de son Cargo POD, et en réponse à la demande des utilisateurs du monde entier, STIDD a conçu la famille PowerPOD d'unités de puissance auxiliaires submersibles.

Cette solution innovante donne aux opérateurs de DPD une flottabilité neutre, à faible traînée, de grande capacité et de longue durée d'énergie pour les missions maritimes de surface ou immergées.

DPD & CARGO POD

DPD + POWERPOD

#PARFOIS VOUS DEVEZ COMPTER SUR VOTRE EQUIPEMENT #WWW.TR-EQUIPEMENT.COM

#CONTACT@TR-EQUIPEMENT.COM #+33 (0)2 41 31 16 31 #WWW.TR-EQUIPEMENT.COM